

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL ESTADO DE GUANAJUATO

Pichardo Frías, Diana Laura (1), Ortega Hernández, Alejandro (2)

1 [Licenciatura en Gestión Empresarial, Universidad de Guanajuato] | [diana.pichardo29@hotmail.com]

2 [Departamento de Estudios Multidisciplinarios, División de Ingenierías, Campus Irapuato-Salamanca, Universidad de Guanajuato] | [a.ortega@ugto.mx]

Resumen

La industria automotriz se ha posicionado como uno de los sectores que más aporta al crecimiento económico y es una de las principales generadoras de divisas del país, en tanto se mantiene como uno de los sectores con más participación en los flujos de inversión extranjera directa; así, el objetivo de esta investigación es identificar el impacto que ha tenido la industria automotriz en el Estado de Guanajuato, teniendo como apoyo tres tipos de métodos para el apoyo de esta como son: síntesis bibliográfica, registro censal y de estadística, y análisis situacional de casos. Como principales resultados se identifican los estados beneficiados por el sector, además de la cantidad de empleos que genera.

Abstract

The automotive industry has positioned itself as one of the sectors that most contributes to economic growth and is one of the main generators of foreign exchange in the country, while it remains one of the sectors with more participation in the flows of foreign direct investment; Thus, the objective of this research is to identify the impact that the automotive industry has had in the State of Guanajuato, having as support three types of methods to support such as: bibliographic synthesis, census and statistics, and situational analysis of cases. The main results identify the states benefited by the sector, in addition to the number of jobs generated.

Palabras Clave

Industria automotriz; PIB; empleo; exportaciones; IED

INTRODUCCIÓN

La historia de la industria automovilística en México comienza a partir de 1925, con la primera planta de Ford en el país, a partir de ello esta industria se desarrolló en tres etapas importantes para su producción:

- a) el montaje de partes automovilísticas a carros importados que circulaban en el país;
- b) la producción y ensamblaje de partes vehiculares para el mismo consumo nacional, y
- c) la producción y ensamble de autos en México y sus partes para el mercado mundial. Estas etapas son sólo el comienzo del desarrollo industrial en donde las grandes estrategias industriales para el desarrollo del Estado Mexicano han sido precisamente los que han definido la historia económica de este sector en México.^[1]

Desde que México hizo negociaciones con el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) el sector automotriz ha sido considerado como el rubro más importante en la manufactura mexicana, cabe mencionar que en los primeros años con el Tratado tuvo un desempeño decepcionante pero desde la crisis global fue recuperándose poco a poco, convirtiéndose en el séptimo productor mundial.^[2]

Como beneficio del TLCAN el crecimiento económico anual del Estado de México ha sido de 2.6% casi igual del de Estados Unidos y un poco inferior al de Canadá. En los primeros años del TLCAN, México recibió algunas industrias del norte, lo que dio lugar a que el tratado podría ofrecer una nueva acción industrial para México. De 1994 a 2000, las exportaciones se doblaron y el 95% de ese aumento es gracias a la manufactura. Las exportaciones pasaron de 2.2% a 6.0% del PIB, pero a este aumento se le introdujeron las importaciones (de 13.5 a 27.2% del PIB en el mismo año), apareciendo una pequeña disminución en la economía. A partir del cuarto trimestre de 2000 y hasta el 2008, la producción de automóviles creció un 2.9% anual en comparación a 9.1% del periodo anterior

Industria automotriz

La industria automotriz en México para 2006 participó con un 6.4% del PIB industrial, 10.2% del total de las exportaciones y con un 17.4% del empleo, esto con la ayuda del TLCAN.

La velocidad con la que el entorno económico y social cambia, es debido a las crisis económicas que se presentan dentro de un país, lo que provoca que la sociedad empiece a tomar ciertas medidas para estabilizar su economía. Para esto, a los países desarrollados como México, la industria automotriz es la que tiene más influencia ya que provee miles de empleos tanto directos como indirectos, además de que ayuda a los sectores productivos y de servicios.^[3]

Por otro lado la ubicación de los procesos de ensamble a México ha sido impulsado por los bajos costes y debido a su evolución en los últimos años. México no solo presenta uno de los salarios más bajos a nivel internacional, sino que además, estas han tenido un incremento por debajo del promedio emergente en los últimos años.

Hay dos factores importantes que han impulsado a esta industria, como son la competencia de los fabricantes de este mismo sector en Estados Unidos y el crecimiento de la industria en China que han permitido la entrada a nuevos competidores.

En América del Norte tuvieron problemas que los llevaron a tener pérdidas en los últimos años y así mismo cerrar varias plantas en Estados Unidos. La pérdida en el mercado y sus costos elevados las están obligando a mover sus líneas de producción y establecer nuevas plataformas en países con mejores condiciones económicas, mientras que en México han mejorado las condiciones al incrementar su producción y pasando de vehículos de bajo precio a productos con mayor valor agregado.^[4]

MATERIALES Y MÉTODOS

Para la presente investigación se trabajara con el método de síntesis bibliográfica, la cual es a través de una sistematización bibliográfica con fichas de trabajo bibliográfico, ayudará a observar las causas del subdesarrollo, dependencia y colonialismo de la industria automotriz en el Estado de Guanajuato, así como, las causas de la

misma y el crecimiento de la población desde la integración de este sector. Además de aplicar el método del registro censal y de estadística vitales a través de la concentración de información censal y de estadísticas con un cuadro de concentración, esto para realizar una comparación de la población económicamente activa antes y después de la industria automotriz e índices de empleo. El tercer método empleado para esta investigación es un análisis situacional de casos, a través del seguimiento de casos basado en una guía de observación para posteriormente el participante redacte los datos. Lo que se investigue con este método es la forma de vida de la sociedad a través de este sector, el comportamiento del sector ante diversas situaciones como son las económicas y las sociales. [5]

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Inversión extranjera directa

Para México y todos los países es importante la inversión extranjera directa (IED) ya que esta aporta en su gran mayoría al PIB y empleos y a su vez impulsa el crecimiento económico de un país o un Estado. En este caso Guanajuato que ha sido uno de los Estados con beneficio de este sector por la llegada de nuevas armadoras, seguido de Chihuahua y el Estado de México.

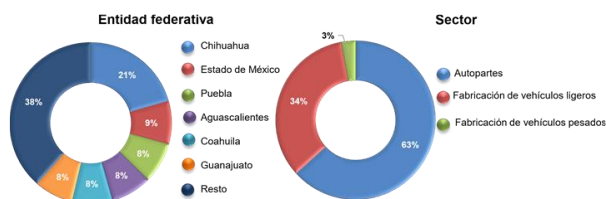


IMAGEN 1: IED en el sector automotriz

FUENTE: gobierno de México.

El

Clúster Automotriz de Guanajuato cuenta con 297 empresas, entre las que destacan General Motors (27 de julio de 1995) y Volkswagen (15 de enero de 2013), en Silao, Mazda (27 de febrero de 2014) en Salamanca y Honda (21 de febrero de 2014) en

Celaya, así como empresas de gran prestigio en la fabricación de llantas como Pirelli y otras más de autopartes, transmisiones y componentes para autos las cuales aportan 13% del PIB de la entidad, cifra que se espera aumente a 20.5% del PIB para 2018. El Clúster Automotriz de Guanajuato integra a empresas con inversiones de Alemania, Japón, Estados Unidos, Italia, Francia, Inglaterra, España, Canadá, Brasil, Holanda, India, Taiwán, Suiza, Suecia y Corea.

De acuerdo al INEGI, en la industria manufacturera el crecimiento de Guanajuato en el sector automotriz es el mayor a nivel nacional, esto en relación al 2013, donde el valor de su producción llegó a un 205 por ciento.

Aguascalientes tuvo un crecimiento del 70 por ciento; Coahuila, del 66; Nuevo León, un 24% en el valor de la producción; mientras Guanajuato logró el 205 por ciento, esto habla del dinamismo y el empuje económico que trae nuestro estado.

Al participar el Gobernador, Miguel Márquez Márquez, en el Foro México Automotive Summit 2016, en donde presentó las ventajas competitivas de Guanajuato para el desarrollo de negocios, destacó que la industria automotriz y autopartes, para Guanajuato representa 231 inversiones que integran más de 12 mil 400 millones de dólares y 88 mil 300 empleos.

Empleo

En materia de empleo, ocupamos el 4º lugar como la entidad en la que más empleos se han generado a nivel nacional, de acuerdo a la Evaluación del Sistema Nacional de Empleo, que mide el éxito de las políticas públicas para atender a la población desempleada y subempleada, Guanajuato pasó del lugar 22 al 3er puesto.

Aunque estas cifras son muy representativas para el Estado y los Guanajuatenses y, les ha dado grandes oportunidades de trabajo, quedan grandes retos por resolver como es el nivel de salarios que perciben los trabajadores que laboran en estas empresas ya que por el nivel de crecimiento del país no ha sido posible llegar aún mejor nivel de poder adquisitivo en el bolsillo de las familias. Esto es un reto pendiente que tendrán que enfrentar las siguientes administraciones para lograr el crecimiento pleno de todos los

guanajuatenses y todos aquellos que encuentran la oportunidad en esta industria. Como un ejemplo de esto, a continuación, una gráfica de los salarios percibidos del 2011-2014 dentro de la industria.

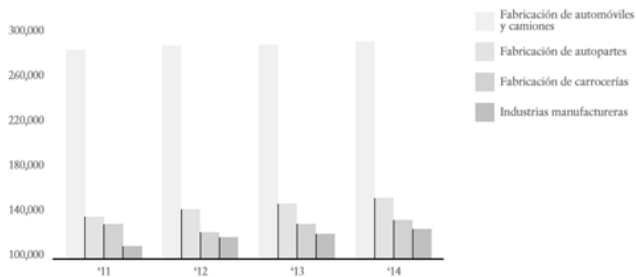


IMAGEN 2: remuneraciones medias en el sector automotriz 2011-2014.

FUENTE: proméxico

El crecimiento económico que hoy vive nuestro Estado es fruto de la visión y el trabajo que por años han realizado las y los guanajuatenses para consolidar el clúster automotriz. Hoy el clúster más dinámico de la industria automotriz de América Latina está en Guanajuato.

La entidad, vive un gran momento económico que se debe aprovechar, es el resultado del trabajo entre sociedad y gobierno para impulsar políticas públicas, la integración de infraestructura logística y de movilidad, de contar con un sistema educativo que responde a las demandas del sector productivo y de servicios, la creación de parques industriales y tecnológicos.

Guanajuato está muy adelantado que otros estados e incluso países, Guanajuato ha entendido mejor el aprovechamiento de los diversos tratados de libre comercio que tiene México, actualmente registra más de 20 mil millones de dólares en exportaciones y en materia de importaciones, la industria automotriz y autopartes genera más de 32 mil millones de dólares contribuyendo así Guanajuato al crecimiento nacional. [6]

Tras un 2016 complicado para la industria automotriz en México, donde el superávit comercial disminuyó por primera vez desde 2009, en el primer trimestre de este año se registró un nivel récord histórico. Entre enero y marzo de 2017 se reportó una balanza comercial superavitaria

para México de 16 mil 13 millones de dólares. Esto significó un aumento de 9.8 por ciento, frente a lo registrado en igual periodo del 2015.

En un momento donde la balanza comercial manufacturera de México está en déficit, el sector automotriz es un motor importante para la economía del país, también influye en la estabilidad de la moneda mexicana.

Gracias a la llegada de este sector, además de beneficiar a la sociedad con empleos, también ha beneficiado a diferentes municipios de este estado como lo son: Silao, Celaya, Salamanca, Apaseo El Grande, Comonfort, Cortazar, Irapuato y León. Además de Acámbaro, Dolores Hidalgo, Jerécuaro, Juventino Rosas, Ocampo, Romita, San Felipe, San José Iturbide, San Miguel de Allende, Tarandacuao y Villagrán. Sin duda alguna, la industria automotriz representa un sector clave en el desarrollo del país. Su crecimiento traerá también crecimiento a la nación y desarrollo en otras industrias. [7]

CONCLUSIONES

La industria automotriz mexicana ha alcanzado un mayor nivel de madurez, realizando actividades de investigación y desarrollo e incluso contando con marcas de origen nacional que participan en el sector. Resulta de especial interés dar seguimiento a estas empresas automotrices mexicanas, no sólo para que fortalezcan su presencia en el mercado interno y en los diversos mercados del mundo, sino para que desarrollen su potencial tecnológico, como un medio más para llevar a la industria automotriz mexicana a tener mayor relevancia en todos los eslabones de la cadena de valor.

¿Qué impacto ha tenido esta industria en el Estado?

El desarrollo de talentos altamente capacitados que ha desarrollado esta industria ha despertado el interés de los jóvenes por prepararse académicamente en las diferentes disciplinas que satisfacen la demanda con elevada calidad no sólo la manufactura de diversos procesos y componentes con especificaciones cada vez mayores y de alta complejidad, sino las capacidades de innovación, diseño y desarrollo de una industria tan perfeccionada a nivel mundial

como lo es la industria automotriz. Sumando así voluntades y colaboración entre empresas, instituciones educativas y gobierno.

Evidentemente el sector automotriz se ha fortalecido de manera importante durante los últimos años, y se espera que siga en constante crecimiento pues, las nuevas inversiones de otras empresas dedicadas a este mismo rubro que se están poniendo en marcha sin duda generaran un crecimiento importante no solo en la producción de la industria terminal, sino también por el lado de las autopartes. Además tendrán impacto en la generación de empleos directos e indirectos, lo cual provocará la reanudación en la actividad económica de las entidades federativas donde se localiza esta industria.

AGRADECIMIENTOS

Agradecimiento al Dr. Alejandro Ortega Hernández por su atención y asesoría para esta investigación, además a la Universidad de Guanajuato brindarnos la oportunidad de participar en los veranos de investigación, como impulso a nuestro desarrollo educativo.

REFERENCIAS

- [1] Jorge Carrillo V., P. G. (1987). etapas industriales y conflictos laborales: la industria automotriz en México. *estudios sociológicos*.
- [2] Pavón, J. L. (2016). Actividad económico e industria automotriz: la experiencia mexicana en el TLCAN.
- [3] Morales, J. d. (2009). La industria automotriz del auto eléctrico. *ingenierías*.
- [4] Álvarez, L. (2007). Formación de redes de conocimiento en México: cambios impulsados por la competencia en la industria automotriz mundial.
- [5] Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (s.f.). *Metodología de la investigación (tercera edición)*. Mc. Graw Hill.
- [6] Cuarto informe de gobierno. Gobernador del Estado de Guanajuato: Miguel Márquez Márquez.
- [7] AMIA (Asociación Mexicana de la Industria Automotriz)